

Autostrade // per l'Italia

Società per azioni

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

* * *

AUTOSTRADA A/14 BOLOGNA - BARI - TARANTO

Interventi di messa in sicurezza e ripristino delle condizioni di transitabilità dell'Autostrada A14 Bologna — Bari — Taranto tra le progr. km. 92+000 e km. 118+000 e della D14 (Diramazione per Ravenna) a seguito dei gravi ed eccezionali eventi alluvionali del 18 e 19 settembre 2024.

VERBALE DI SOMMA URGENZA

INTEGRAZIONE N.3

(art. 140 del D.L. 36 del 31.03.2023)

* * *

PREMESSO

- ✓ Che in data 20/09/2024 è stato redatto verbale di somma urgenza per la messa in sicurezza delle parti d'opera autostradali danneggiate dall'evento alluvionale che ha colpito i territori dell'Emilia-Romagna il 18-19 Settembre 2024;
- ✓ Che in data 21/10/2024 è stata redatta integrazione n.1 per inserimento nuovi operatori economici
- ✓ Che in data 31/10/2024 è stata redatta verbale di integrazione n.2 con estensione dei tratti interessati dai dissesti;
- ✓ Che alcune delle attività svolte dagli operatori economici necessitano di collaudo tecnico amministrativo
- ✓ Che per alcune delle attività svolte per il ripristino dei danni, con specifico riferimento all'infissione delle palancole, si rende necessario il collaudo statico delle stesse

TUTTO CIO' PREMESSO

ed in considerazione dei danni rilevati, il sottoscritto ing. Stefano VIMERCATI, in qualità di Direttore pro tempore del Tronco autostradale di Bologna e responsabile dei lavori su menzionati

INTEGRA

Il verbale di somma urgenza del 31/10/2024, nominando come collaudatore tecnico amministrativo e statico il Gruppo ASPI S.p.A (le cui figure nominate sono Ing. Alessandro Zamboni, Arch. Piero Indelli, Ing. Cosimo Guidi, Geom. Bruno Gerardi),

A fronte delle attività svolte e della pianificazione delle rimanenti con la presente si incrementa la stima approssimativa da eseguirsi per un totale di euro 3.800.000

Relativamente alle figure del collaudatore statico e tecnico amministrativo il presente verbale è da considerarsi come mandato per l'esecuzione delle attività espresse in premessa.

Casalecchio di Reno, lì 18/12/2024

Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA

Ing. Dario Barese



Visto

IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

Ing. Marco Brini



IL DIRETTORE DI TRONCO/RUP

Ing. Stefano Vimercati

